

Místní pravidla pro hru na hřišti Golfového klubu Radíkov.

1) **Při pohybu na hřišti:**

- Dodržujte golfovou etiketu, opravujte stopy po dopadu míče na jamkovišti a vracejte vyseknuté drny.
- Dodržujte plynulost a bezpečnost hry
- Dbejte pokynů obsluhy hřiště a maršála
-

Je zakázáno:

- hrát bez řádně uhrazeného FEE,
- hrát s míči DRIVING RANGE,
- poškozovat odpaliště cvičnými švihy.
-

2) **Značky označující vzdálenost:**

- hnědý kolík s modrou hlavou s bílými pruhy – 200 m,
- hnědý kolík se žlutou hlavou – 150 m,
- hnědý kolík s červenou hlavou – 100 m,
- hnědý kolík – 50 m.
-
- Navigační stožáry na jamkách číslo 1(10), 7(16) a 9(18) při pohledu z odpaliště nebo z ferveje vyznačují směr hry k jamkovišti.
-

3) **Hranice hřiště** (prav. 27) je tvořena bílými kolíky. Pro jamku č. 2(11) platí pouze autové kolíky po levé straně vedle ferveje a za jamkovištěm. Hranici hřiště tvoří také plot vlevo od jamkoviště jamky č. 8(17), dále cesta procházející vlevo kolem jamkoviště jamky č.1(10) za jamkoviště jamky č.3 (12) a cesta po pravé straně dráhy jamky č.7(16) a č.9(18)

4) **Dropovací zóna** na jamce č 8(17) : pokud plot brání hráči v provedení švihů v zamýšleném směru hry, může hráč beztrestně využít dropovací zónu umístěnou na okraji dráhy před přechodem k jamce č. 9(18)

5) **Vodní překážky** (prav.26) jsou značeny žlutými kolíky nebo žlutými čarami (jamky 1, 3, 4, 5).

6) **Podélné vodní překážky** (prav.26) jsou značeny červenými kolíky nebo červenými čarami (jamky 5, 8, 9).

7) **Závady** (prav. 24): za nepohyblivé závady jsou považovány hlavy postřikovačů, můstky, lavičky, tabule s popisem jamky a technická zařízení umístěná na krátce střížených plochách (studny, poklopy apod.). V případě, že míč zasáhne drát elektrického vedení nebo navigační tyč, rána se ruší a musí být beztrestně opakována.

8) **Půda v opravě** (prav.25) je vyznačena modrými kolíky a je zakázáno z ní hrát.

Dále jsou na drahách (krátce střížených plochách) za půdu v opravě považovány všechny přírodní holiny, kameny, stopy po pneumatikách pracovních strojů a poškození travního povrchu divokou zvěří.